

DEPARTAMENTUL DE STUDII PARLAMENTARE ȘI POLITICI UE
DIRECȚIA STUDII ȘI DOCUMENTARE LEGISLATIVĂ

OBȚINEREA PERMISELOR DE CONDUCERE
ÎNTR-O SERIE DE STATE MEMBRE ALE UNIUNII EUROPENE

DECEMBRIE 2017

Documentare și sinteză: Dan Alexandreanu - consilier parlamentar

Sinteza documentară poate fi accesată direct pe Intranet la pagina Direcției studii și documentare legislativă.

* Lucrările elaborate în cadrul Direcției studii și documentare legislativă sunt cu caracter documentar și nu reprezintă punctul de vedere al Camerei Deputaților.

INTRODUCERE

Potrivit prevederilor Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere, normele minime aplicabile persoanelor care asigură desfășurarea examenelor practice de conducere sunt următoarele:

1. Competențele necesare unui examiner

1.1. O persoană autorizată să asigure evaluarea practică într-un autovehicul a aptitudinilor de conducere ale unui candidat trebuie să aibă cunoștințele, aptitudinile și competențele referitoare la subiectele menționate la punctele 1.2-1.6.

1.2. Competențele unui examiner trebuie să fie relevante pentru evaluarea performanțelor unui candidat care dorește să obțină permisul de conducere pentru categoria pentru care s-a organizat examenul de conducere.

1.3. Cunoașterea și înțelegerea conducerii și evaluării:

- teoria comportamentului în timpul conducerii;
- perceperea pericolelor și prevenirea accidentelor;
- programul pe care se bazează normele aplicabile examenului de conducere;
- cerințele examenului de conducere;
- legislația rutieră aplicabilă, inclusiv legislația comunitară și cea națională în vigoare și orientările sale de interpretare;
- teorie și tehnici de evaluare;
- conducerea preventivă.

1.4. Competențe privind evaluarea:

- capacitatea de a observa cu precizie, de a monitoriza și de a face o evaluare generală a performanțelor candidatului, în special:
 - recunoașterea corectă și globală a situațiilor periculoase;
 - determinarea cu precizie a cauzelor și efectelor probabile în astfel de situații;
- realizarea competențelor și recunoașterea erorilor;
- uniformitatea și coerența în evaluare;
- asimilarea rapidă a informațiilor și extragerea elementelor esențiale;
- anticiparea, identificarea posibilelor probleme și realizarea strategiilor pentru rezolvarea acestora;
- furnizarea în timp util și constructiv a reacțiilor de răspuns.

1.5. Aptitudini personale de conducere:

O persoană autorizată să asigure desfășurarea unei probe practice a examenului de conducere pentru o anumită categorie de permis de conducere trebuie să fie capabilă să conducă tipul de autovehicul respectiv la un nivel ridicat constant.

1.6. Calitatea serviciului:

- stabilirea și comunicarea cerințelor în ceea ce privește candidatul în timpul examenului;
- comunicarea în mod clar, utilizând un conținut, un stil și un limbaj adaptat publicului vizat și contextului, și răspunsul la întrebările candidaților;
- informarea clară privind rezultatele examenului;
- tratarea cu respect și nediscriminatorie a candidaților.

1.7. Cunoașterea tehnicii și fizicii autovehiculelor:

- cunoașterea aspectelor tehnice ale autovehiculelor cum ar fi direcția, pneurile, frânele, luminile, în special pentru motociclete și vehicule grele;
- siguranța încărcării;
- cunoașterea aspectelor fizice ale vehiculului cum ar fi viteza, frecarea, dinamica, energia.

1.8. Conducerea cu economie de carburant și cu respect față de mediul înconjurător.

2. Condiții generale

2.1. Un examinator pentru categoria B:

- (a) trebuie să fi deținut un permis de conducere pentru categoria B de cel puțin 3 ani;
- (b) trebuie să aibă vârsta de cel puțin 23 de ani;
- (c) trebuie să fi finalizat cu succes calificarea inițială prevăzută la punctul 3 din prezenta anexă, urmată de asigurarea calității și formarea continuă în conformitate cu punctul 4 din prezenta anexă;
- (d) trebuie să fi absolvit o instituție de învățământ profesional care conduce cel puțin la finalizarea nivelului 3, astfel cum este definit prin Decizia 85/368/CEE a Consiliului din 16 iulie 1985 privind echivalarea calificărilor profesionale între statele membre ale Comunității Europene;
- (e) nu poate să activeze în același timp ca instructor auto într-o școală de conducători auto.

2.2. Un examinator pentru celelalte categorii:

- (a) trebuie să fie titular al unui permis de conducere pentru categoria respectivă sau să aibă cunoștințe echivalente obținute prin calificări profesionale adecvate;
- (b) trebuie să fi finalizat cu succes calificarea inițială prevăzută la punctul 3 din prezenta anexă, urmată de asigurarea calității și formarea continuă prevăzute la punctul 4 din prezenta anexă;
- (c) trebuie să fi fost examinator calificat pentru categoria B de cel puțin 3 ani; se poate renunța la această perioadă, cu condiția ca examinatorul respectiv să poată dovedi:
 - că are cel puțin 5 ani de conducere în categoria respectivă sau
 - a promovat o evaluare teoretică și practică a aptitudinilor de conducere pentru un nivel mai ridicat decât cel necesar pentru obținerea unui permis de conducere, făcând astfel inutilă această ultimă cerință;

(d) trebuie să fi încheiat un curs de formare profesională care conduce cel puțin la finalizarea nivelului 3, astfel cum este definit prin Decizia 85/368/CEE;

(e) nu poate să activeze în același timp ca instructor auto într-o școală de conducători auto.

2.3. Echivalări

2.3.1. Statele membre pot autoriza un examinator să asigure desfășurarea examenelor de conducere pentru categoriile AM, A1, A2 și A, pe baza promovării calificării inițiale prevăzute la punctul 3 pentru una dintre aceste categorii.

2.3.2. Statele membre pot autoriza un examinator să asigure desfășurarea examenelor de conducere pentru categoriile C1, C, D1 și D, pe baza promovării calificării inițiale prevăzute la punctul 3 pentru una dintre aceste categorii.

2.3.3. Statele membre pot autoriza un examinator să asigure desfășurarea examenelor de conducere pentru categoriile BE, C1E, CE, D1E și DE, pe baza promovării calificării inițiale prevăzute la punctul 3 pentru una dintre aceste categorii.

3. Calificare inițială

3.1. Formare inițială

3.1.1. Înainte ca o persoană să poate fi autorizată pentru a asigura desfășurarea examenelor de conducere, persoana respectivă trebuie să finalizeze în mod satisfăcător un astfel de program de formare pe care un stat membru îl poate specifica pentru a avea competențele prevăzute la punctul 1.

3.1.2. Pentru fiecare program de formare, statele membre trebuie să stabilească dacă conținutul respectivului program va fi legat de autorizarea desfășurării evaluării probelor de conducere pentru o categorie sau mai multe categorii.

3.2. Examinări

3.2.1. Înainte ca o persoană să poată fi autorizată să asigure desfășurarea examenelor de conducere, persoana respectivă trebuie să demonstreze că posedă un nivel satisfăcător de cunoștințe, înțelegere și aptitudini în privința subiectelor enumerate la punctul 1.

3.2.2. Statele membre desfășoară un proces de examinare care evaluează, într-o manieră pedagogică adecvată, competențele unei persoane, astfel cum au fost definite la punctul 1, în special la punctul 1.4. Procesul de examinare trebuie să includă atât o probă teoretică, cât și o probă practică. În cazul în care este necesar, se poate folosi evaluarea asistată de calculator. Detaliile privind natura și durata oricăror probe de verificare și evaluări din cadrul examinării sunt lăsate la aprecierea fiecărui stat membru.

3.2.3. Statele membre trebuie să determine dacă conținutul oricărei examinări se leagă de autorizația de a asigura desfășurarea examenelor de conducere pentru una sau mai multe categorii de permise de conducere.

4. Asigurarea calității și formarea continuă

4.1. Asigurarea calității

4.1.1. Statele membre stabilesc dispoziții privind asigurarea calității care să permită menținerea nivelului examinatorilor.

4.1.2. Dispozițiile privind asigurarea calității ar trebui să prevadă controlul examinatorilor la locul lor de muncă, formarea lor ulterioară și reacreditarea, dezvoltarea lor profesională continuă și evaluarea periodică a rezultatelor examenelor de conducere la care au asistat.

4.1.3. Statele membre trebuie să prevadă ca fiecare examinator să fie supus unui control anual, punând în aplicare dispozițiile privind asigurarea calității, menționate la punctul 4.1.2. De asemenea, statele membre trebuie să prevadă ca fiecare examinator să fie observat pe parcursul desfășurării examenelor de conducere o dată la fiecare 5 ani, pentru o perioadă minimă cumulată de cel puțin o jumătate de zi, permițând observarea mai multor examene. Atunci când sunt identificate probleme, ar trebui să se ia măsuri corective. Persoana care efectuează controlul trebuie să fie o persoană autorizată în acest scop de către statul membru.

4.1.4. Statele membre pot prevedea ca, atunci când un examinator este autorizat să asigure desfășurarea examenelor de conducere la mai multe categorii, prin îndeplinirea cerințelor privind asigurarea desfășurării examenelor pentru o categorie, îndeplinește cerințele pentru mai multe categorii.

4.1.5. Activitatea de examinare auto trebuie să fie monitorizată și controlată de un organism autorizat de către statul membru, pentru a se asigura că evaluarea este corectă și logică.

4.2. Formare continuă

4.2.1. Statele membre prevăd că, pentru a rămâne autorizați, examinatorii, indiferent de numărul de categorii pentru care sunt acreditați, susțin:

- o perioadă de formare continuă minimă, efectuată în mod regulat, de patru zile în total, pentru fiecare perioadă de doi ani, pentru:

- a-și menține și actualiza cunoștințele și aptitudinile necesare în vederea efectuării examinării;
- a dezvolta noi competențe care au devenit esențiale pentru exercitarea profesiei lor;
- a se asigura că un examinator continuă să asigure desfășurarea examenelor în mod corect și uniform;

- o perioadă de formare continuă minimă de cel puțin cinci zile în total pentru fiecare perioadă de cinci ani, pentru:

- a-și dezvolta și menține aptitudinile practice necesare pentru conducere.

4.2.2. Statele membre iau măsurile adecvate pentru a se asigura că se efectuează cu promptitudine formarea specifică a acelor examinatori la care s-a constatat o aplicare greșită a sistemului de asigurare a calității aflat în vigoare.

4.2.3. Formarea continuă poate lua forma unei ședințe de informare, unei formări într-o sală de curs, a învățării în mod tradițional sau pe suport electronic; acestea pot fi efectuate individual sau în grup. Ele pot include re acreditări în conformitate cu normele pe care statele membre le consideră adecvate.

4.2.4. Statele membre pot prevedea ca, în cazul în care un examinator este autorizat să asigure desfășurarea examenelor de conducere pentru mai multe categorii, prin îndeplinirea cerințelor privind formarea periodică pentru examenele pentru o categorie, îndeplinește cerințele pentru mai multe categorii, numai în cazul în care este îndeplinită condiția prevăzută la punctul 4.2.5.

4.2.5. În cazul în care un examinator nu a asigurat desfășurarea examenelor de conducere pentru o categorie pe parcursul unei perioade de 24 de luni, examinatorul susține o reevaluare adecvată înainte de a i se permite să desfășoare examene de conducere pentru categoria respectivă. Reevaluarea poate fi susținută ca parte a cerințelor precizate la punctul 4.2.1.

5. Drepturi dobândite

5.1. Statele membre pot prevedea ca persoanele autorizate să asigure desfășurarea examenelor de conducere imediat înainte de intrarea în vigoare a prezentelor dispoziții să continue să asigure desfășurarea examenelor de conducere, cu toate că nu au fost autorizate în conformitate cu condițiile generale de la punctul 2 sau cu procesul inițial de calificare prevăzut la punctul 3.

5.2. Cu toate acestea, acești examinatori se supun dispozițiilor privind controlul efectuat cu regularitate și asigurarea calității prevăzute la punctul 4.

STATE MEMBRE ALE UNIUNII EUROPENE

<i>Stat</i>	<i>Instituție</i>	<i>Personal</i>
AUSTRIA	- Autoritatea federală de transport, aflată în competența Ministerului Federal al Transporturilor, Inovării și Tehnologiei	- Guvernatorul numește examinatorii pentru susținerea examenelor de conducere a vehiculelor, precum și pentru evaluarea cunoștințelor tehnice ale persoanelor. Acestea sunt numite pentru o perioadă de cel

		mult cinci ani și fac obiectul dispozițiilor generale ale Legii privind experții (1967). Formarea și perfecționarea examinatorilor de susținere a examenului auto pot fi efectuate numai de către Ministerul Federal al Transportului, Inovării și Tehnologiei sau de către guvernator.
BELGIA	- Probele teoretice și practice, prevăzute de lege se desfășoară în centrele de examinare organizate de către agențiile de inspecție a vehiculelor, care sunt autorizate în conformitate cu prevederile Decretului Regal din 23 decembrie 1994 de stabilire a condițiilor de aprobare și a normelor de control administrativ al organismelor responsabile cu controlul vehiculelor aflate în circulație.	- Examinatorii responsabili pentru examenul teoretic și practic sunt recrutați și remunerați de către agențiile menționate sau de către o persoană juridică ce le grupează, fiind aprobate de ministru sau de către o persoană delegată. Un centru de formare al examinatorilor trebuie să îndeplinească o serie de condiții.
BULGARIA	- Unitatea de Poliție Rutieră din cadrul Direcției metropolitane a municipiului Sofia și din cadrul Direcțiilor Regionale ale Ministerului de Interne	- Ofițeri din aceste structuri.
CEHIA	- Structura specializată din cadrul Ministerului de Interne	- Personal specializat din cadrul acestei structuri.
CROAȚIA	- Unitățile de poliție rutieră din zona de domiciliu a solicitantului de permis.	- Personal specializat din cadrul acestor structuri.
DANEMARCA	- Autoritatea rutieră	- Examinatorii sunt polițiști din structura locală.
ESTONIA	- Administrația rutieră	- Această entitate are competențe în domeniul certificării activității ce poate fi desfășurată de un inspector atât

FINLANDA	- Compania <i>Ajovarma Oy</i> , partener al Agenției finlandeze pentru siguranța transporturilor <i>Trafi</i>	pentru susținerea orelor de școală auto, pentru instruire, cât și în ceea ce privește susținerea examenului propriu-zis. - Experți angajați ai <i>Ajovarma Oy</i> .
FRANȚA	- Prefectura Poliției	- Licențele de conducător auto și inspector privind siguranța rutieră sunt ofițeri de gradul B, absolvenți de studii de specialitate și detașați la Ministerul de Interne. Aceștia au misiunea de a elibera permisele de conducere și de a oferi expertiză în domeniul conducerii vehiculelor.
GERMANIA	- TÜV SÜD este o companie lider de servicii tehnice, segmentele de activitate vizând industria, mobilitatea și domeniul certificării. Gama de servicii include consultanță, testare, realizarea de teste și rapoarte, precum și activitatea de certificare și instruire, inclusiv în domeniul examenelor pentru obținerea permiselor auto.	- Examinatorii din cadrul examenelor susținute de către conducătorii auto sunt de trei tipuri: - oficial recunoscuți (aaS), - oficial recunoscuți cu autorizare parțială (aaSmT) și - examinatori recunoscuți (aaP). Examinatorii pentru obținerea permisului de conducere trebuie să fie angajați ai unui centru de testare tehnică a vehiculelor. În vechile state federale, acesta este TÜV, iar în noile state federale societatea DEKRA. Cerințele de calificare pentru activitatea de examinator al permisului de conducere sunt (cu excepția regulamentelor UE): un loc de muncă la un centru de inspecție tehnică pentru traficul de autovehicule.
IRLANDA	- Autoritatea pentru siguranța rutieră este însărcinată de guvern să gestioneze prelucrarea și	- Viitorii conducători auto au la dispoziție centre de instruire aprobate de Autoritatea pentru siguranța rutieră, care este responsabilă pentru testarea și

	eliberarea permiselor de conducere în Irlanda.	angajarea instructorilor și examinatorilor stagiați.
ITALIA	- Ministerul infrastructurii și transportului	- Anexa IV a decretului legislativ nr. 59 din 18/04/2011 privind obținerea permiselor de conducere conține prevederile Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006.
LETONIA	- Direcția pentru siguranța traficului rutier (CSDD).	- Șoferii pot fi instruiți și verificați de către persoane fizice sau experți angajați de persoane juridice, ce au primit un card de formare, fiind atestați de CSDD. Cardul de formare este un document care conferă dreptul de a instrui conducători auto ce doresc să obțină permise de conducere conform categoriilor specificate în anexa cardului, conform prevederilor Legii privind transportul rutier.
LITUANIA	- Întreprinderea de stat "Regitra", aflată în subordinea Ministerului de Interne al Republicii Lituania, care are atribuții vizând examinarea candidaților pentru obținerea permiselor auto; eliberarea și schimbarea permiselor de conducere; înmatricularea vehiculelor; gestionarea registrelor specifice.	- Examinatorii sunt angajați autorizați ai "Regitra".
LUXEMBURG	- Organizația națională pentru inspecția tehnică auto a autovehiculelor - Serviciul de conducere a autovehiculelor	- Examinatori independenți. Acreditarea instructorilor independenți este valabilă timp de cinci ani.
MALTA	- Autoritatea pentru Transport din Malta -	- Persoane acreditate de către agenția de stat

	Direcția de licențiere și testare	
MAREA BRITANIE	- Departamentul pentru Transporturi	- Examinatorii sunt angajați ai Agenției de standarde pentru conducători auto și vehicule (DVSA), agenție este parte componentă a Departamentului pentru Transporturi.
OLANDA	- Biroul central pentru licențe de conducere.	- Divizia CCV este responsabilă pentru vizarea și supravegherea cursurilor obligatorii pentru obținerea permiselor de conducere. Acest lucru are loc în colaborare cu organizațiile angajatorilor și angajaților din sectorul transporturilor.
POLONIA	- Departamentul de Transport Rutier	- Personal specializat angajat al Centrelor de trafic rutier din provincii (WORD).
PORTUGALIA	- Institutul pentru Mobilitate și Transporturi Terestre	- Experți acreditați de către structura menționată.
SLOVACIA	- Ministerul de Interne	- Autoritatea competentă să elibereze licențe de instructor și examinator pentru obținerea permiselor auto este biroul de transport rutier și de drumuri din cadrul Birourilor regionale de la domiciliul solicitantului. Cursurile de instruire sunt conduse de Camera slovacă pentru școli de șoferi.
SLOVENIA	- Agenția Publică pentru Siguranța traficului	- Din anul 2012, Agenția a preluat sarcinile legate de punerea în aplicare a testelor de conducere pentru obținerea permiselor auto. De asemenea, Agenția a preluat și angajații din unitățile administrative care îndeplineau sarcinile centrelor de examinare.

<i>SPANIA</i>	- Ministerul de Interne - Direcția Generală de Trafic (DGT)	- Experți care fac parte din Asociația Examinatorilor de Trafic din Spania (Asextra).
<i>SUEDIA</i>	- Agenția Suedeză de Transport este agenția centrală pentru obținerea permiselor de conducere.	- Experți acreditați de către agenția de transport.
<i>UNGARIA</i>	- Autoritatea Națională pentru Transporturi	- Personal acreditat, specializat, din cadrul acestei structuri.

BIBLIOGRAFIE

- <https://www.code-de-la-route.be/textes-legaux/sections/ar/ar-230398/637-t3hs4afd1>
- <https://www.gesetze-im-internet.de/kfsachvv/BJNR008540972.html>
- <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/HTML/?uri=CELEX:32006L0126&from=RO>
- <https://www.mup.hr/gradjani/vozacka-dozvola>
- <http://www.mdcr.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Ridickske-prukazy,Autorskoly/Vypis-z-bodoveho-hodnoceni>
- <https://www.riigiteataja.ee/en/eli/516022016004/consolide?leiakehtiv>
- <https://www.ajovarma.fi/en/>
- http://europa.eu/youreurope/citizens/national-contact-points/bulgaria/index_en.htm?topic=vehicles
- <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.C5B4B2AF50A4/esgXPYObQO>
- <http://data.legilux.public.lu/file/eli-etat-leg-code-route-20161028-fr-pdf.pdf>
- https://transportstyrelsen.se/globalassets/global/vag/korkort/english/vagen-till-korkort_affisch_a4_eng_webb.pdf
- <https://www.gov.uk/contact-the-dvla>
- <http://www.justiceservices.gov.mt/DownloadDocument.aspx?app=lom&itemid=9203&l=1>
- <https://likumi.lv/doc.php?id=208534>
- http://www.rsa.ie/Documents/Learner%20Drivers/Rules_of_the_road.pdf
- <http://www.rsa.ie/en/Utility/Driving-Instructors1/Tools-for-ADI-examiners/>
- <https://likumi.lv/doc.php?id=208534>
- https://de.wikipedia.org/wiki/Fahrpr%C3%BCfer#cite_note-6
- <http://www.migrapolis.pl/en/thematic-section/my-car/receiving-a-driving-license-in-poland>
- <http://www.minv.sk/?instruktor-autorskoly-1>
- <http://www.patente.it/ecom.dll/noAjax?idc=1590>